

الايام	الاول	ثاني	ثالث	رابع	خامس	سادس	سابع	ثامن	تاسع	عاشر
١٦ السبت	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧
١٧ الاحد	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨
١٨ الاثنين	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩
١٩ الثلاثاء	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠
٢٠ الاربعاء	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١
٢١ الخميس	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢
٢٢ الجمعة	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣

# الصحف

وذلك في كل يوم من ايام الاسبوع

## اقوال مختارة

الكذب

قال زياد الاعرج

لله درك من فنى

لو كنت تفعل ما تقول

لاخير في كذب الجواد

وحبذا صدق البخيل

## كيف نحارب العادات والتقاليد

بقلم الاستاذ عبد الحميد الخطيب عضو مجلس الشورى

وتنتظر منها القيام بسائر المشاريع العمرانية دون أن تقوم هي بعمل مستقل وتبرز في الميدان بمزاولة الأعمال الحرة لئلا يتم بهذا التضامن والاشتراك تحقيق الآمال كما هو الحال في سائر الأمم . وإن من انكسر المصائب أن نطعم في الحكومة أن تسن لنا نظاما يقضى على العادات المفضولة منا المرفوضة في نظرنا فهل بلغ بنا الضعف الخلقى إلى حد أن نجبن عن مقاومة هوى في نفوسنا فطالب الحكومة أن تقرب على أيدينا وتسيطر على حريتنا الشخصية . وهل وصل بنا الهوان إلى درجة لم تعد تنفع فيها الآيات والنبر وأصبحنا لانحاذر الله وبأسه فلا نتبع أوامره ونجتنب نواهيه حتى تكون هناك سلطة تنفيذية تضرب على أيدينا وتقودنا إلى ما يرضى الله وينفعنا ونحول بيننا وبين ما يقض الله ويسرى سمنا . أى لاجل هذا الشعب النبيل أن يصل إلى هذه الهوة السحيقة وأهيب بأعيان الأمة وجوهرها أن لا يتقاعدوا عن واجب النصيحة العامة وأرشادهم إلى الطريق السوي .

وماذا كان في حياتنا العامة عادات وتقاليد سيئة فلماذا لا نعمل على محاربتها ونبين للجمهور ضررها ونسعي إلى إبطالها بكل ما أوتينا من حكمة وحسن تدبير . لماذا لا نكون أقوياء الإرادة في بيوتنا نافذي الكلمة بين أهلينا عاملين على دفع الضر عن أنفسنا سامعين إلى كل ما فيه الخير لنا ولبلادنا وامتنا جاعلين من سيرة نبينا خير تقليد يصح أن نعتد عليه . أجل لقد حكمت علينا في مآثنا وأفراحنا عادات منكورة مستهجنة لا يقرها الدين ويعجزها الذوق السليم وأرى من واجبي التنبيه إليها لعل في ذلك عبرة وذكري للذاكرين . وأن من أول تلك العادات النجاسة ( الصباية ) على الميت وتعمد يسأله برفع الصوت والبكاء عند خروج الروح ودخول المغسل وحال اخراج الميت للدفن في أيام مخصصة بعد يوم الوفاة وهي عادة يجب أن نلغ عنها إن كنا نؤمن بالله واليوم الآخر وحسبنا ما ورد في التحذير منها حيث قال رسول الله ﷺ فيمن نيسح عليه إنسه بعذب في قبره بما نيسح عليه يوم القيامة كاجابة الحديث

لكل أمة من الأمم عادات وتقاليد يحافظ عليها ولا يفيد عنها وتري في تلك بها والعمل بمقتضاها مفخرة وشرفا باعتبارها من تراث الآباء وأعمال الجدود ولو كان في ذلك ما يخالف الدين ويعود بالضرر على المجتمع . ولقد تمكنت الأمم الأوروبية بقوة العلم من صقل ما عندها من عادات وهذبتها بشكل يمشى مع روح العصر ومقتضيات الظروف ومنيت الأمة الإسلامية أيضا بكثير من هذه العوائد وزرحت تحت أعبائها خاضعة لتأثير العرف والتقاليد حتى قام الزعماء والمصلحون بمجدون في العمل لنحو الرأفة من تلك القيود وكان لشعبنا الحجازي نصيب وافر من تلك العادات التي أودت بثروة الأمة وكانت سببا قويا في تأخرها وضعفها حتى إذا ما تنوزت الأفكار في هذا العصر وارتقت المسارح واجمع السبل على استنكار بعض تلك العادات خانتهم الشجاعة الأدبية عن الإقلاع عنها ومقاومة تيارها وراح البعض يستنجد بالحكومة في وضع تشريع رادع يوقف سيرتها . ويقد من نفوذها لاسيما منها ما يتعلق بالمآثم والأفراح وأننى مع استنكار هذه العادات والتقاليد أحقن أن مقاومة هذه الشئون ومعالجتها لا يكون إلا عن طريق الحكمة والدعوة إلى تحكيم العقل والمنطق بواسطة الصحافة ومجهود القادة والمعلمين لا بسلح القوة والارهاب لاسيما وأن في البلاد والله الحمد عقلاء مفكرين وشبابا مثقفين عركوا الدهر ودرسوا أحوالهم وشهدوا تقلباته وخبروا أبناءه وأصبحوا من أبعاد الناس تأثرا بالعاطفة الزائفة والتقاليد المعقولة وقد آمن الجميع بأنه لا يمكن أن تقوم لنا قائمة بالإلتصاك بالدين واتباع سيرة سيد المرسلين هادينا وقائدا لنا الأعظم صلى الله عليه وسلم ولقد جاء ديننا الإسلام الحنيف بشريعة تسميه السمحاء مقاومة لفكرة الرضوخ للتقاليد والعادات ومخذرا من نتيجة السير وراء الهوى والعاطفة وداعيا إلى الاستجابة للعقل والاسترشاد بالنصح ومراعاة المصلحة والخير العام .

وإن من دلائل الضعف في نفسية الأمة أن تأتي بكل صغيرة وكبيرة من شئوننا على غائق الحكومة

## ايجارات العقار في المصيف

نظرة منصفة في هذا الموضوع ... ونصيحة

من الحاجيات وما يترتب على ذلك من رواج السلم سواء ما كان منها متجرا فيه ومستوردا أو ما كان من محصول البلد نفسه . وكثيرا ما يعبد أهل المدن الشبيهة بالطائف إلى بث الدعيات الطويلة العريضة لبلادهم لجذب المصطافين اليهم والتفنن في توفير وسائل الراحة لهم وتأمين كل حاجياتهم من كبيرة وصغيرة لاستمواذ قلوبهم مع أنهم قد يكونون في غنى عن تلك الدعيات ولكنهم يشعرون بسنة الحياة في التزامهم والمخاربات واقتناص الفائدة من كل وجه مشروع ، ونحن لانطالب مواطنينا بمثل ذلك العمل ، اعتمادا على ما لقيه المصيف من تشجيع حكومة جلالة الملك الأعظم وتسهيل سبيل النقلة إليه وجعلها مقرا رسميا لمصيفها وانما نطالبهم فقط بأن يعتدلوا بعض الاعتدال في الوجوه التي يظنون ان الغلو فيها يفوق عليهم بالرجح الوفيرون وتصح لهم بأن يتخذوا خطة القصد التي هي أعود بالفائدة العامة الشاملة بدلا من خطة لامرأاف والمغالاة .

ولقد دفعنا إلى الحديث في هذا الصدد ما سمعناه أخيرا من المجلس حول هذا الموضوع وإن بعض المصيفين يفكر جديا في صرف النظر عن الإقبال على الطائف مستعصيا عنها بالتزوح إلى المدينة المنورة لاكتساب مثوبة الزيارة واصابة فائده الاستمتاع بجوها المعتدل ، ومع أن كلال الحالين هو في مصلحة هذه المملكة وعمرانها وإضطراد مختلف الحركات فيها من تجارية وغيرها ، إلا أن مصلحة كل بلد من البلدان ، نعملها على التنازع في المنافسة وجذب الناس إليها وترغيبهم فيها وتشويقهم إليها ، والمدينة المنورة هي غنية على كل حال عن أي أسلوب من أساليب الدعاية لها بوجود المسجد النبوي فيها ، وبما اتخذته حكومة جلالة الملك الأعظم من وسائل تسهيل السفر إليها أسوة بما فعلته مع الطائف . فالذي ينبغي بعد ذلك هو الجذوح إلى القصد والاعتدال حتى لا يحرم الطائفون من فائدة ذلك الإقبال ، بما يمدون إليه من اخلاق غلاء مصطنع ليس هو في مصلحتهم قبل كل أحد ، والدين النصيحة .

كان من حسنات حكومة جلالة الملك في هذه البلاد ، أن أسدت إلى مصيفنا الجميل أحسن الأيادي بتشجيع النقلة إليه في مدة الصيف وهي تقارب نصف الوقت من العام . وكان في مقدمة هذا التشجيع أن عمدت حكومة جلالة الملك الأعظم إلى جعل المصيف مقرا رسميا لبعض دوائرها فتدرج الناس في الانتقال تبعاً لها حتى عبروا وازدهروا وصارت أشهر الصيف موسما موقوتا لطايف وازباضها . ولقد كان من خطتنا تشجيع هذا الجزء من الزمان للانتفاع شمره وجوه حيث الحاجة ماسة إلى ذلك كثير المساس ، علاوة على ما في ذلك من الفائدة العامة والخاصة بازدهار ناحية من نواحي البلاد ونفع أهلها ، ولكن حدث من أهل المصيف أمر لم يكن في الحسبان نخشى من خطره لا على أحد سوى أهل ذلك المصيف أنفسهم ونعني ما شعرنا به أخيرا من التطور المفاجيء في أجور المقاررات هناك فقد استغل ذلك التشجيع على غير وجهه بحيث أخذ بعض أصحاب المقار في الاشتداد في طلب أجر مرتفع لمساكنهم كما حدث توسط نفر من غير أصحاب المقار بالمسترة وربط جملة من البيوت على ذمة الغلو في ايجارها للراغبين ، واستغلال رغبتهم للارتفاع بالايجار إلى القيمة التي تقدرها للظروف وضغط الحاجة .

ويظن الذين يفعلون ذلك أنهم يفيدون أنفسهم بهذا العمل أو هذا الاستغلال وهم اذيفلونه بالمحظوظ ناحية واحدة فقط هي ناحية الكسب المادي الموقوف المجل ، ولكن فاتهم ان في عملهم هذا تضييعا لهم وتفتيرا للمزائم ، فلو فكر أهل الطائف في حقيقة مصلحتهم لطفوا من فلو أنهم في اشتداد الايجار لان ما يكسبونه من هذه الناحية يعتبر نسبة ضئيلة بل هو كسب محدود بجانب ما يفيدونه من اقبال مواطنيهم عليهم ، فلو انصرف الناس لا قدر الله عن الاقبال على المصيف لما تسارعت تكون مزدوجة اذ لا يمكن اقتناء القدر الذي يستلزمه المصطافون

# كيف اخترعت القاطرات البخارية

## بيانات ومعلومات طريفة

وضع الكاتب الإنجليزي الكبير «صموئيل اميلز» سنة ١٨٦٣ كتاباً نفيساً «حياة المهندسين» عقد فيه فصلاً ممتازاً عن التاريخ الاول لنشأة القاطرات البخارية ، والادوار التي صرت بها الى ان أصبحت صالحة للاستعمال جارية :-

كان للنمو السريع في تجارة الفحم ، على نهر السين حوالي مبدأ القرن التاسع عشر أثره الفعال في إثارة مهارة المهندسين بصناعة الآلات وتشجيعهم على اختراع وسائل محسنة لنقل الفحم من مناجم إلى موانئ السفن وبلاحظ ، ان وسائل التحسين كانت محصورة كلها في أعداد الطرق . وكانت عربات السكة الحديدية لا تزال تسير مقطورة بالخيول ، ولقد كان من تحسين الطرق الحديدية وتدريبها ان اقتصدت مقادير كبيرة من القوة الخيلية المستعملة في جر العربات .

وقبل أن تخترع وسيلة أخرى أشد اثراً في تنشيط حركة النقل ، يكون من الواضح ان التحسين في الطرق الحديدية قد بلغ أقصى حدوده

وجربت عدة وسائل لتحسين طرق النقل . وكان من أقدمها تطبيق الشراع على العربات ، ودفعها في الطرق المخصصة لها ، بالريح كما تدفع السفن فوق سطح الماء . ويظهر ان هذه الوسيلة قد استعملها حوالي أواخر القرن السابع عشر « سرهامي ما كورث » احد اصحاب مناجم الفحم الموهوبين في نيت بمقاطعة جلامورجا بشير

وبعد أن اخفقت هذه الوسيلة عن الانظار منذ أكثر من قرن كامل ، أحيائها مستر ريتشارد لوفيل ارجورث . مضياً بالهياكل حديدية متنقلة وبعد أن انهك عدة سنوات في تحسين هذه الوسيلة فشل في تحقيق الغاية التي قصد اليها ، ومن الواضح حقاً أن قوة كالجح غير موثوق بها لا يمكن الاعتماد عليها مطلقاً كوسيلة من وسائل النقل العادية ، وكان طبيعياً أن يرق مشروع مستر ارجورث في خزان « قلم الرخص » كغيره من آلاف المشروعات الأخرى التي تساوى في عدم الفائدة .

انجبه التفكير بعد ذلك الى وسيلة أكثر فائدة في جر العربات . فكان سافري مخترع « الآلة البخارية » العاملة أول من فكر في استخدام هذه الآلة في تسير العربات في الطرق العادية : وفي سنة ١٧٥٩ أوحى الدكتور روبنسون وكان لا يزال شاباً يدرس في كلية جلاسكو - بهذه الفكرة نفسها الى صديق جيمس وات ، ولكن المشروع لم ينضج في رأسه .

وإول عربة بخارية متحركة هي التي بناها في باريس المهندس الفرنسي كجنوب من أهل الودين ويقال أنها اخترعت لجر المدافع الى الميدان دون

الاستعانة بالخيول ، وقد صنع النموذج الاصل لهذه العربة سنة ١٧٦٣

وفرح السكونت ساكس بهذا النموذج فرحاً شديداً فأوصى بان تصنع عربة على مثال هذا النموذج بالحجم الطبيعي على نفقات ملك فرنسا وفي سنة ١٧٦٩ جربت العربة الجديدة بحضور الموقر دى شوازيل ووزير الحربية والجنرال جريو قال وبعض ضباط الجيش ، في انهاء التجربة جرت العربة بسرعة كان من اثرها ان صدمت في طريقها جداراً فاسقطته ولكنها لم تكن لتستطيع ، إذ أركبها اربعة رجال ، ان تقطع أكثر من ميلين ونصف الميل في الساعة فلم يكن حجم « الغلاية » كافياً لأن تعمل العربة مدة أطول من خمس عشر دقيقة ، ثم يتعذر الانتظار حتى يرتفع البخار مرة أخرى إلى معدل كاف من الضغط . ولما لاج هذا النقص صنع « كجنوب » في سنة ١٧٧٠ آلة جديدة أكثر موافقة للغاية المقصودة منها ، وألفة من قسمين . القسم الامامى منها مكون من غلاية مستديرة من النحاس تحتوي في داخلها الموقد ، وبمخترتين صغيرتين ، واستوانتين من النحاس تعملان منفردتين لتصرف البخار يعمل كباسمهما بالتعاقد على عجلة واحدة بحركة اما القسم الخلفي لآلة فكان من عربة بسيطة خشنة المظهر محملة على عجلتين معدة لحل الانتقال وفي مقدمتها مقعد للسائق

جربت هذه الآلة في شوارع باريس ، ولكن عند مرورها على مقربة من المكان القائمة فيه الآن كنيسة مادلين ، فقدت توازنها ، فدارت حول أحد الأركان ، وانقلبت عدة مرات شديداً وقد ظن على اثر هذا الحادث ان استعمالها خطر على الناس فحفظت في دار الصناعة أثناء لما قد تمده من الاضرار والمصائب وهذه الآلة لا تزال حتى الآن محفوظة في متحف الآلات والفنون في باريس يمكن لمن أراد مشاهدتها ، وهي أشبه ما تكون بالعربات المستطيلة التي تستعملها المصانع مع زيادة الغلاية النحاس المعلقة في مقدمتها .

وعلى الرغم من خشونة منظر هذه الآلة فانها كانت تمد قطعة نفيسة من الصناعة بالنسبة للزمن الذي صنعت فيه وهي من ناحية أنها بالفعل أول آلة عملية صنعت للسير في الطرق العادية بقوة البخار تمد بلا شك عملاً صناعياً عجباً يستحق التقدير .

واذا كانت عربة كجنوب البخارية المتحركة قد بقيت محبوسة عن نظر الجمهور ، فان الموضوع نفسه لم يمت ، فلما نجدهم المخترعين يكرسون وقايمهم من حين الى حين ، في أماكن بعيدة جداً ن باريس : الاجتهاد في حل مشكلة عربات البخار المتحركة . فقد تمكنت الفكرة من رؤوس

المخترعين ، وكانت تجاهد في سبيل الخروج الى عالم الحقيقة وكان من أثر هذا الجهد ان اخترع ( اوليفر فانتز ) الاميركي في سنة ١٧٧٢ عربة بخارية للسير على الطرق العادية . وفي سنة ١٧٨٧ حصل من حكومة ماريلاند على رخصة تمنحه حق صنع العربات البخارية واستعمالها ، ولكن اختراعه لم يخرج قط الى ميدان الحياة

وفي سنة ١٧٨٤ كان وليام سيمنجون أحد المخترعين الأوائل للتوارب البخارية يبذل الجهد في ترقية وسائل استعمال القوى الخفية للعربات البخارية ، فصنع نموذجاً لاحدى هذه المركبات عرضه في سنة ١٧٨٦ على أساتذة كلية ايدنبرج . ولكن طرق استكنا كانت في ذلك الحين من الرداءة على درجة حملته على أن يرى ان لا فائدة عملية من التقدم في مشروعه الذي أهمه بعد قليل في سبيل الاستمرار في ترقية لائحة البخارية

وفي نفس السنة التي كان فيها سيمنجون منهمكاً في صنع مركبته البخارية كان ( وليام مردوك ) صديق ( وات ) ومساعدته قد صنع نموذجاً لقاطرة بخارية في الطرف الآخر من الجزيرة - في روددت بسكونوال ، وكان نموذجها صغير الحجم ارتفاعه أقل قليلاً من قدم واحدة ، وكان لا يزال حتى عهد قريب في حيازة مخترعه ، حيث رأيته في منزله منذ بضع سنوات

وتشتغل هذه العربة على قاعدة الضغط العالي وهي كعربة كجنوب ومحملة على ثلاث عجلات ، وتسخن غلايتها بموقد كحولي . وعلى الرغم من صغر هذه الآلة كانت تجري بسرعة كبيرة حتى انها في احدى المرات سبقت مخترعها في الجري ويظهر ان مردوك أراد بعد عودته في احدى ايامه من عمله بمنجم فودوت أن يجرب نموذجها المتحرك ونظير لهذه التجربة

الطريق الموصلة الى الكنيسة التي تبعد عن البلدة بمسافة تبلغ حوالي ميل واحد وهي طريق ضيقة يكتنفها من الجانبين سوران عاليان . وكانت الآلة حالكة الظلام وخرج مردوك وحده لنجر به اختراعه فلما أشعل الموقد غلي الماء بسرعة وتحركت العربة مندفعة الى الامام يتبعها مخترعها فلم يلبث أن سمع عن بعد صيحات الرعب والهلل ولم تكن شدة الظلام لتمكنه من تبين الكائنات ، ولكنه وجد وهو يتبع عربة به ان منشأ هذه الصيحات هو القسيس الذي كان في هذه اللحظة يسير في اتجاه البلدة فالتقي في طريقه الحالية بهذا الوحش الناري الصغير الذي يصغر صغيراً مزعجاً فاعلم على اثر ذلك ان هذا هو روح الشيطان قد تشكل في هذا الشكل الخيف ولم يخط مردوك بعد ذلك خطوة جديدة في طريق اخراج فكرته عن عربة بخارية الى شكل أكثر صلاحاً من الناحية العملية .

وجاء بعد مردوك وتلميذه ريتشارد تريفيثلا الذي اهتم أن يصنع عربة بخارية تصلح للسير في الطرق العادية والطرق الحديدية على السواء . وحصل في سنة ١٨٠٢ على امتياز تسجيل

اختراعه واشترك معه في الامتياز ان هاندروفيثيان وكان على فيثيان أن يكون المشروع مالياً وعلى تريفيثلا أن يستثمر الفكرة

وأشبهت العربة التي صنعت على أساس هذا الامتياز العربة العادية محملة على أربع عجلات لا لها الحركة اسطوانة واحدة أفقية ، وضمت هي والغلاية والموقد فوق المحور الخلفي في العربة

وقد روى جون بيتريك احد اهالي كامبورن انه يذكر هذه العربة البخارية الإنجليزية الأولى وهي تسير في الشارع الرئيسي في بلدته ويدكر ان مخترعها كان يلقي صعوبة شديدة في حفظ ضغط البخار ولكن متى توافر الضغط السكاني كانت تريفيثلا يدعو الناس الى الوثوب على العربة ليوجد بذلك حلاً فوق الآلة المحركة فكانت العربة لا تلبث أن تشحن بالرجال الذين يجنبهم هذا الاختراع ولم يكن عدد الركاب معها بلغ لئلا تؤثر في سرعة العربة مادام البخار السكاني موجوداً . ولكن كمية البخار كانت تنقص باستمرار ، ولم تكن المراوح الاقنية لتستطيع حفظه

كانت هذه العربة البخارية التي اخترعها تريفيثلا واحدة من أوائل الآلات التي تشتغل على الضغط العالي المصنوعة على أساس محرك السكباس بمرور البخار في مقاومة الضغط الجوي وحده . ومثل هذه الآلة وضه ليو بولد ولو انه في الجهاز الذي وضع تصميمه كان المفروض أن يعمل الضغط على جانب واحد من السكباس . ولكن في الآلة التي صنعها تريفيثلا لم يكن للسكباس يدفع فقط بحركة البخار ولكنه كان كذلك يضبط بهذه الحركة وهو بذلك يصبح اختراعاً أصلياً ذا ميزة كبيرة

وأظهر المؤلف بعد ذلك أن هذه الآلة لم تكن وافية بالعرض المقصود لان فيها نقصاً يجعل القوة المتولدة لا تزيد على الفرق بين ضغط الجو وضغط البخار في الغلاية ثم قال

وقد استرعت هذه العربة نظر الناس الى درجة كبيرة في تلك المقاطعة البعيدة التي صنعت فيها ، ولما كانت هذه المقاطعة بعيدة عن الحركة العامة وعن ميادين التجارة فقد صمم تريفيثلا وبالفعل نقلها الى ميناء بليموت ومن هناك نقلت بحراً الى لندن ووصلت العربة سليمة الى العاصمة وهناك اثارته لطف الناس وتطلعتهم ، واسترعت كذلك أظار المخترعين العلماء ومن بينهم مستر دافيز جلدن رئيس الجمعية الملكية والسرهامفري وكلاهما من أهل كورنش مثل تريفيثلا فتصد كلاهما الى حيث شهدا حركة الآلة وارتاحا لها ارتياحاً كبيراً .

وقد كتب السير هامفري على أثر مشاهدته العربة خطاباً الى أحد مواطنيه قال فيه :

« اني أرجو أن أرى قريباً شوارع انجلترا ميادين يهول فيها الغموان السكاس تريفيثلا »

## استعراض السلطة التشريعية الهولندية

توقيع المعاهدة الهولندية الانجليزية

لندن - على الرغم من تطورات الاحوال في أوروبا الوسطى واسبانيا والشرق الأقصى التي لا تزال تمثل مكانا هاما لدى الرأي العام فتسكون لندن كذلك مركزا مهما في خلال الاسبوع المقبل فانه علي ان وصول الزعماء الهولنديين يتوقع الاتفاق الانجليزي الهولندي بعد مائدة غداء في داوتنج ستريت حيث يكون المواقفون في ضيافة مستر تشمبرلين

والمفهوم الآن ، من الوجهة العامة ان الاتفاق سيحل مسألة الدفاع كما يتناول المسائل التجارية والتمريعات الجركية والاعانة السنوية وسيشهد يوم الاثنين كذلك اجتماعا للوزراء حيث تعرض فيه اقتراحات السير جون سيمون بالبرازية ، وهي الاقتراحات التي ستعرض على مجلس العموم يوم الثلاثاء

وسيعقب ذلك وصول الميسو دلاديه رئيس الحكومة الفرنسية والميسو بونيه وزير الخارجية الى لندن لتتحدث مع المستر تشمبرلين واللورد هليفاكس والمفهوم ان ثلاثة اجتماعات مهمة ستعقد بين الوزيرين الفرنسيين والوزيرين الانجليزيين قبل عودة الاولين الى باريس

ولا يزال مشروع جدول أعمال هذه الاجتماعات قيد البحث ، ولكن من المنتظر ان يكون من بين النقاط التي ستتناولها المحادثات مسألة العلاقات بين بريطانيا وفرنسا مع إيطاليا وفرنسا ومسألة الاعتراف بفتح إيطاليا للحبشة ومستقبل اسبانيا والجزر الاسبانية ، ومسألة المستعمرات ، ومشاكل أوروبا الوسطى .

ومن المنتظر ان يشرح الوزيران الفرنسيان كيف تساعد فرنسا تشيكوسلوفاكيا اذا دعت الى ذلك

والمعتقد الآن ان البحث ان يتناول مسألة عقد قرض لفرنسا في لندن .

## تفصيلات واقية عن

توقيع الاتفاق الانجليزي الهولندي لندن - بدأ الاسبوع الحافل بالحوادث السياسية بتوقيع الاتفاق الانجليزي الهولندي بعد ظهر أمس في داوتنج ستريت وقد وصل المستر دي فاليرا وثلاثة من زملائه الوزراء الى لندن أمس ، وقد تقى المستر دي فاليرا والمندوب السامي الهولندي في لندن بعد ظهر أمس والمساعد المستر هال كروما كدو وزير الممتلكات الستة في منزله الربيعي في اسكن . وقد استضاف المستر تشمبرلين وعقيلته الوزراء الهولنديين في مائدة غداء رسمية سبقت توقيع الاتفاق

بلاغ رسمي عن الاجتماع وتوقيع الاتفاق وصدر بلاغ رسمي بعد الظهور هذا نصه : « عقد اجتماع بين مندوبي المملكة المتحدة واريوندا الحرة بعد الظهور في داوتنج ستريت ورقم الاتفاق الذي كان نتيجة المحادثات التي دارت أخيراً وقد تم توقيع الاتفاق في غرفة الوزراء بعد مائدة الغداء ، واحتشدت الجماهير في داوتنج ستريت وحيث الوزراء الهولنديين والارلنديين عند وصولهم ومفادتهم لقرر الوزارة

وفي المساء صدر البيان الرسمي التالي « أظهرت حكومتنا المملكة المتحدة واريوندا الحرة رغبتها في تقوية علاقات الصداقة وحسن التفاهم بين الدولتين بالوصول الى تسوية نهائية لجميع المطالبات المالية القائمة بين الدولتين ، ولتسهيل التجارة بينهما . وقد أيد البرلمان هذه الامور التي تمت تسويتها بمقتضى الاتفاقات التالية بين الدولتين وظهر من نصوص الاتفاقات كيف ارتبطت الاتفاقات الثلاثة بعضها ببعض والتي وقعها المستر نيفل تشمبرلين والمستر ايون دي فاليرا ، واربعة وزراء عن بريطانيا وثلاثة عن اريوندا .

وينص الاتفاق الاول على نقل العناية وصيانة محطات دفاع الشاطئ الى اريوندا التي كانت تقوم بها فرق المملكة المتحدة بما لنصوص ملحق بمعاهدة سنة ١٩٢١

وينص الاتفاق أيضا على وقف عمل المادتين السادسة والسابعة من معاهدة سنة ١٩٢١ وملحقها وهاتان المادتان تتعلقان بمسائل الدفاع ، وتنص المادة السادسة على انه الى أن تتم التدابير بين الحكومتين الانجليزية والارلندية على أن تقوم اريوندا الحرة بالدفاع عن شاطئها ، وتعهد قوات الامبراطورية بالدفاع البحري عن بريطانيا العظمى واريوندا .

أما الاتفاق الثاني فهو يشمل المسائل الاقتصادية والمالية وينص على ان تدفع حكومة اريوندا الحرة مبالغ عشرة ملايين من الجنيهات الى حكومة المملكة المتحدة وهذا المبلغ يكفل التسوية النهائية لجميع المطالبات المالية القديمة والحاضرة التي تطلبها احدى الدولتين من الاخرى هذا مع عدم التأخير على استمرار دفع مبالغ ٢٥٠٠٠٠ جنيه سنويا لتعويضات عن الاضرار التي تصيب الممتلكات البريطانية وفقاً لاتفاق ديسمبر سنة ١٩٢٥

وينص الاتفاق الثاني أيضا على إلغاء الضرائب الدورية التي فرضتها حكومة المملكة المتحدة سنة ١٩٣٢ ، وكذلك ضريبة الطوارئ الجركية ما عدا الضرائب التي فرضتها حكومة اريوندا . وبذلك يكون هذا الاتفاق قد عمل على ازالة النزاع المالي

والاقتصادي الذي كان قائما بين الدولتين منذ تولي المستر دي فاليرا الحكم .

ويرتبط تنفيذ الاتفاق المالي بتطبيق الاتفاق التجاري ، وهو أطول الاتفاقات الثلاثة .

وتنص مواده التسع عشرة على السماح بدخول البضائع الهولندية بدون ضرائب جركية - ويستثنى من ذلك ضريبة الدخل - الى سوق المملكة المتحدة مع بعض اشتراطات نظام كية الواردات من المنتجات الزراعية .

ومن ناحية اخرى تضمن حكومة اريوندا استمرار الحق الاخير لحرة دخول بضائع معينة من المملكة المتحدة وهي معفاة في الوقت الحالي من الضرائب وتعهد بازالة أو تخفيض الضرائب الجركية على منتجات معينة من المملكة المتحدة .

أما الحواشي الموجودة بتفضيل بعض المملكت المتحدة الواردة الى اريوندا الحرة فيجب أن تبقى ، وعلى بضائع بريطانيا الافضلية في أي ضرائب جديدة قد تفرض او في حالة تعديل الضرائب الموجودة .

وتتعمد اريوندا الحرة أيضا إلغاء المراقبة الحالية على توريد الفحم للمحافظة على حرية دخول الفحم البريطاني بدون ضرائب ، وعلى أن تفرض ضريبة لا تقل عن كل طن على الفحم الاجنبي

ووضعت مادة تنص على أن تستشير الحكومتان بعضهما في حالة قيام أية عبة وسيبدأ تنفيذ الاتفاق التجاري حالما تتم الموافقة على التدابير التشريعية اللازمة من الحكومتين . ويبقى الاتفاق نافذ المفعول لمدة ثلاث سنوات ، وينتهي بعدها بإعلان قبل الانتهاء بسنة شهر .

## نشاط النازي الالمانيين بتشيكوسلوفاكيا

ومطالبهم من الحكومة التشيكوسلوفاكية

المشرين سنة لاقى على السويد الالمانيون المظالم فيها لم يفعلوا شيئا ليفوزوا برضام من فكرة وجود دولة تشيكوسلوفاكية يدجون فيها قبرا وكرها . وقد اتهم الحكومات المتعاقبة باخلاف وعوده والاعتداء على حرمة الواجبات المنصوص عنها في المعاهدة .

تم ختم المهرنلين خطابه بقوله : ( انا لا تريد الحرب ، ولكن لم يعد في طاقنا الاستمرار على حالة معناه اشغال نار الحرب في وسط سلام ظاهري . وقد كان الخطاب المهرنلين وقع شديدا ، وتعدت مطالبه الى ما لم يكن في الحسبان .

تصر يحات لوزير الخارجية البريطانية

روما - ادلى المستر ازي هوريليشا وزير الخارجية البريطانية الى الصحف الإيطالية بتصريح هام تقطع منه اهم محتوياته :

« ان مما يزيد في غضابي وارتياحي ان تصادف زيارتي لإيطاليا وقتنا استؤنفت فيه العلاقات الودية بين إيطاليا وفرنسا وان قابل يمثل هذه الحفاوة العظيمة التي قبلت بها ، وانني على يقين من أن مواطني يقدرون كل التقدير هذه المواطن النبيلة .

وفي استطلاعي ان اؤكد للايطاليين ان مواطني يشعرون بنهم بتلك المشاعر العميقة نفسها وكونوا على ثقة بان رئيس وزارة بريطانيا سعيد جدا بمقتضى الاتفاق الايطالي البريطاني الذي سمى اليه ، ونحن على استعداد لتحقيق هذا الاتفاق قلبا وقالبا وساحدث حين هودتي ، زملائي ومواطني بمالقيته من الحفاوة في إيطاليا فقد كنت موضع التكريم في الحل والترحال

كار لسباد - قال المهرنلين في خطاب لاقاه على اعضاء مؤتمر حزب السويد الالماني ان سياسة السويد الالمانيين هي وليدة مبادئ الاشتراكية الوطنية وانكارها

ثم قال اذا اراد السياسة التشيكوسلوفاكيون الوصول الى تفاهم دائم مع السويد الالمانيين والرخ الالماني فانهم يعلمون انهم مطالب بالسوديت الالمانيين لتعديل سياسة تشيكوسلوفاكيا الخارجية تعدلا تاما وهي السياسة التي جعلت الشعب الالماني في عداد اعداء تشيكوسلوفاكيا

وقد سرد المهرنلين المطالب التالية بالنيابة عن المليونين والنصف المليون الماني سويد وهي ١ - المساواة التامة بين التشيكوسلوفاكيين والالمانيين

٢ - ضمان ذلك بالاعتراف بالالمانيين السويد قانونيا

٣ - الاعتراف القانوني بالمناطق الالمانية داخل تشيكوسلوفاكيا

٤ - الحكم الذاتي الكامل لهذه المناطق

٥ - الحماية القانونية لكل مواطن يعيش خارج منطقة جنسيته

٦ - ازالة الاجحاف الواقع على السويد منذ سنة ١٩١٨

٧ - الاعتراف بمبدأ تمثيل الالمانيين في المناطق الالمانية .

٨ - الحرية التامة في الاعتراف بالجنسية الالمانية . السياسية الالمانية .

وقد بدأ المهرنلين خطابه معلنا فشل كل محاولة لاعدل من الحل الاساسي لمسألة السويد الالمانيين وادجعه الى ما يصفونه بأنه نظام الاقلية ثم قال : - ان التشيكوسلوفاكيين في خلال

## هواوت وأخبار محلية

### انتقال

سمو الأمير عبد الله الفيصل  
إلى الطائف

غادر العاصمة في الأسبوع الماضي سمو الأمير عبد الله الفيصل نجل سمو النائب العام المنظم قاصداً إلى الطائف لتضية فصل الصيف فيه كالتبع في كل عام فترجو سموه الكريم دوام الصحة والهناء في ظل جلالة الملك المعظم وسمو والده الكريم بإقام الله ومنعهم الإسلام والمسلمين

### انتقال رياضية القضاة

إلى الطائف

غادر العاصمة في مساء الاثنين الماضي سماحة الشيخ عبد الله بن حسن رئيس القضاة قاصداً إلى الطائف لتضية فصل الصيف فيه كالتبع في كل عام رافقته السلامة في الحقل والترحال

### وزير المالية

سافر إلى جدة في منتصف هذا الأسبوع ، معالي الشيخ عبد الله السليمان الجندان وزير المالية لتضية بضعة أيام فيها طبقاً لما تقتضيه مهام عمله .

### وكيل وزارة المالية

سافر إلى الطائف سماحة الشيخ حمد السليمان وكيل وزارة المالية لتضاض فصل الصيف هناك طبقاً للتعين كل عام .

### مدير إدارة المالية

غادر العاصمة مساء الاثنين الشيخ محمد سرور الصبان مدير إدارة وزارة المالية قاصداً إلى الطائف تشرف بالسلام على حضرة صاحب السمو الملكي النائب العام المعظم ومواصلة السفر إلى الرياض لتشرف بالسلام على حضرة صاحب الجلالة الملك المعظم وذلك بمناسبة سفره إلى الاحساء للاشراف على تنظيم إدارة مالياتها وترتيب شؤونها ، على ان يفادها بعد انتهائه مهمته إلى العراق وسوريا ومصر لتضية اجازته هناك للمعالجة والاستشفاء فترجو له سفره موفقاً وعوداً سعيداً رافقته السلامة

تصحيح

ذكرنا في العدد الماضي أن الشيخ كامل كودي عين رئيساً للجنة الصداقات العليا سمواً والحقيقة أن حضرته عين نائباً للرئيس بدلاً من الشيخ محمد صالح نصيف الذي عين في وظيفة أخرى فانضى الذنوب

### المعرض مجانا

في مستشفيات الصحة ومستوصفاتها  
بيان من الصحة العامة

إدارة الصحة العامة والاسعاف تعلن للموم أن التمادي والمعالجة داخل مستشفياتها ومستوصفاتها مجاناً وكذا العمليات ولا يجوز للمرضى ولا ذويهم اعطاء اجر أو هدية لاحد من مأموري الصحة معها تكن وظيفتهم ومن خالف ذلك سيحال للشرع كما جاء في المادة (٣٠) من نظام المستشفيات التي تنص على ما يأتي :

محظور على مأموري الصحة أن يطلبوا أو يقبلوا من المرضى أو أقاربهم أجراً أو هدية على علاج أو عملية تجري في المستشفى أو المستوصف معها كانت درجة هؤلاء الاجتماعية . وتنبه الإدارة على المرضى وذويهم أن لا يدفعوا شيئاً لموظفي الصحة فاذا تبين للإدارة أن أحدهم وظفها أخذ أجرأ سواء كان مالاً أو هبة تحول المشتريين فيه إلى هيئة التحقيق .

### سفر مدير الاسعاف العام

غادر العاصمة في مساء الثلاثاء الماضي سعادة مهدي بك مدير الامن العام إلى جدة حيث أبحر منها يوم الاربعاء قاصداً إلى القطر المصري بالاجازة للمعالجة والاستشفاء . رافقته السلامة في الحقل والترحال .

هذا وقد ودعه في العاصمة قبيل سفره الكثير من أصدقائه وعارفيه متمنين له سفرأ سعيداً وعوداً حميداً .

### مدرسة الرياضة في الصيف

ابتداء من فصل الجوزاء المقبل تكون مواعيد الدراسة في المدارس الاميرية مقتضرة الى نصف التمار فقط كالعادة المتبعة في كل صيف ويظل ذلك الترتيب معمولاً الى حلول معاد الاختبار الذي تعقبه العطلة المدرسية الصيفية

### تبيع الشركة الاهلية للسيارات

لعين زبيدة

جاءنا من هيئة عين زبيدة أنها تلقت من الشركة الاهلية للسيارات مبلغ ٧٧٠٠ قرشاً سعودي قيمة الاحانة التي قررتها الشركة للهيئة المذكورة وهي تشكر لها كريم ارحمتها وجعل عطفها على هذا العمل الطيب

## تعليمات الفرق بالحیوان

صدر الامر السامي بالموافقة على التعليمات الآتي بيانها والعمل بها وانما للشكر حكومة جلالة الملك المعظم على عنايتها بالرفق بالحیوانات ، ونرجو ان يتنبه الناس إلى هذه التعليمات ليقوموا بتنفيذها بدقة كما يقضي بذلك واجب الشفقة الاسلامية :

١ - كل نوع من الدواب المستخرة في حمل الانتقال أو البضائع أو الركاب في داخل المدن وخارجها لابد من مراعاة ما جرت به العادة في تحميلها القدر الذي تستطيعه على أن تكون سالمة من اي مرض أو جراح أو ضعف وبالة من السن ما يجعلها قادرة على العمل .

٢ - العربات التي تجرها الخيل أو البغال لا بد من التقيد في حملاتها بالعدد المقرر فقط لدى أمانة العاصمة طبق الرخصة والخبرة المعطاة لاصحابها ولا يجوز ركوب صاحبها على ظهرها حال استئجارها جملتها .

٣ - الدواب المستعملة في البنادق لنقل مواد البناء والمهارة لا يجوز حمل ما تحميلها فوق الطاقة أو تسخيرها خلال النهار أو الليل أو كرات جائرة مرهقة .

٤ - لا يجوز السماح للأشخاص بركوب الدواب الصغيرة أو المريضة أو الضعيفة .

٥ - يجب عدم ايلام الدواب بالضرب المشكوك خلال الحركة السير في الاسواق الا ما يستلزم الحال في رفق ومداواة .

٦ - كل صاحب دابة محملة أو خالية أو سواق يخالف هذه التعليمات يرضى العقوبة الواردة في هذه التعليمات .

٧ - كل دابة تظهر في الاسواق مع المرض والضعف تمنى من الحركة والعمل وينبه صاحبها بمداوتها واراقتها إلى أن تشفى أما اذا كانت مرهقة بمحمولة لا تطيقها ففي الحال يزال عنها الحمل ولا يسمح بتحميلها أكثر من طاقتها .

٨ - كل من يخالف هذه التعليمات في شيء من الدواب والحمل وما إلى ذلك من هذه الاحوال يطبق في حقه ما يأتي :

أ - يساق صاحب الدابة أن كان موجوداً إلى أقرب مراكز الشرطة لتأديبه بما لا يزيد عن عشرة أسواط أو توقيفه إلى اثني عشر ساعة .

ب - اذا كانت الدابة صغيرة أو ضعيفة أو مريضة تمنى من العمل بشاناً حتى تستكمل السن اللازمة أو تشفى أو يتوفر نشاطها للعمل .

ج - اذا كانت الدابة محملة أكثر من طاقتها تخفض الحمولة إلى القدر المستطاع .

٩ - يجب مراعاة تنظيم حركة السير بالدواب المحملة والمركوبة في الاسواق من قبل أمانة العاصمة والشرطة .

١٠ - تكون حمولة الحمار الواحد من النورة أربعة صناديق على الأكثر .

١١ - تكون حمولة الحمار الواحد من الحجر ثمانية حداد على الأكثر .

١٢ - تكون حمولة الحمار عشر بن صليبية من الحشيش فقط واذا كان قويا فيحمل ثلاثين صليبية على الأكثر .

١٣ - تكون حمولة الحمار من الفواكه التي يجري انزالها من الحلقة إلى البلاد بمقدار حمولة صندوقين من الغازل على الأكثر .

١٤ - العربات التي تحمل الأفراد يجب أن تكون حمولتها أربعة أشخاص كبار فقط عدى الاطفال ولا يسحبها الا بغل أو حصان .

١٥ - العربات المستعملة للمحصة للعمل يجب أن لا تحمل أكثر من عشرة أكياس من الارزاق أو ما يماثلها في الوزن .

١٦ - أما الارزاق التي يجري نقلها على البهائم فتكون حمولة الحمار كيساً واحداً من البضائع أما الغازل فتكون حمولته ثلاثة صناديق .

١٧ - تتولى هيئة الامر بالمعروف والنهي عن المنكر والمراقبة وتقوم أمانة العاصمة بتحديد الحمولة والسن ويجرى ضبط المخالفين وتأديبهم من قبل الشرطة .

### جريدة النديم التونسية

حمل الينا البريد العدد السنوي الممتاز من جريدة النديم التونسية الغراء لصاحبها الأستاذ حسين الجزيري وذلك بمناسبة دخولها في عامها الثامن عشر ، وهي صادرة في خمسين صفحة في حجم الجلات ، حافلة بأنواع شتى من الفنون الادبية والسياسية والانتقادية ، في أساليب جديدة وهزلية لافعة فشكر المهدى اهداءه ونلت الانتظار إلى هذه الجريدة الوطنية الجميلة .

### عدد المسعفين

بلغ عدد المسعفين بإدارة الاسعاف ابتداء من خرة شهر صفر سنة ٥٧ إلى نهايته مائتين واثنين وخمسين شخصاً مصاباً منهم ثمانية واربعون مصاباً نقلوا إلى مستشفى جهاد ومقتان وشهران اضلوا داخل الادارة .

وجد من تاريخ ٥٧/١/٢٩ بالحرم الشريف صاحبها

## تكميم مؤسس مدارس الفلاح حفلة متخرجي الفلاح

ذكرنا في العدد الماضي قدوم الحاج محمد علي زينل مؤسس مدارس الفلاح وسفره الى الطائف ليتشرف بالسلام على حضرة صاحب السمو الملكي النائب العام المظلم أيده الله ونذكر اليوم ان حضرته عاد الى العاصمة يوم الجمعة الماضي وكان قد تقرر ان تقام لتكريمه حفلة من متخرجي الفلاح في مساء اليوم المذكور في بستان الزاهر بضاحية الشهداء وهي اليها حوالي المائتي شخص يتقدمهم معالي الشيخ عبد الله السليمان وزير المالية والكبراء والاعيان والوجهاء . وفي الميعاد المحدد توافد المدعوون الى دار مدرسة الفلاح حيث أقيمت السيارات الى البستان فلما تكامل جمعهم هناك افتتحت الحفلة بتلاوة آي من الذكر الحكيم قرأها الشيخ علي جعفر ، ثم تقدم الخطباء فخطب السيد محمد شطا والشيخ حامد ككي والقي السيد احمد العربي قصيدة وخطب السيد محمد حسن شطا والسيد ابراهيم نوري ، ثم اختتمت الحفلة بمثل ما ابتدئت به من آي الذكر الحكيم . ثم نهض المحتفل به فلقى خطبة مريجة شكر فيها المحتفين على تكريمهم واستغفر الله كثيراً من عبارات المدح التي وجهت اليه ، ونوه بالفضل العظيم والايدى البيضاء التي جلالة الملك المظلم وأفعاله الكرام على هذه المدارس وعلى غيرهما من معاهد العلم في هذه البلاد كآبوه بمساعدات معالي وزير المالية وغيره من رجال حكومة جلالة الملك المظلم للتعليم في هذه البلاد .

ووقف بعده معالي الشيخ عبد الله السليمان وزير المالية فألقى كلمة ارتجالية كانت مسك الختام أجاب فيها المحتفل به على شكره لحكومة جلالة الملك المظلم واثني على مجهوده في خدمة العلم ، وكانت كلمة موقفة بليغة فوبلت بالاستحسان العظيم والاعجاب ثم دعي المدعوون الى تناول الشاي على الموائد الفخمة التي كانت منصوبة في طرف من البستان ، وبعد أن تناول الجميع الشاي والتفوا كه انصرفوا بمثل ما قبلوا به من حفاوة اللجنة وخرجي الفلاح .

### حفلة معالي وزير المالية

هذا وقد أقام حضرة صاحب المعالي الشيخ عبد الله السليمان وزير المالية مأدبة عشاء لخمعة في داره بجزول مساء السبت الماضي ، دعا اليها اكثر من خمسين مدهواً لتكريم الحاج محمد علي زينل ، وكانت مأدبة أنيقة لخمعة حيث مدت مائحتها في ردهة البستان الايق بداخل منزل معاليه وزينت الالباء والاشجار بترتبات الكهراء كما خصي مكان آخر حول الحركة الكبيرة لاستراحة المدعوين . وفي الميعاد المحدد توافد حضراتهم وبعد أن استراحوا قليلاً وقضوا بعض الوقت مع معالي الوزير دعيهم الى طمام العشاء فتناولوه هنيئاً مع

## حول بناء دار اليتام

ذكرنا في عدد سابق أنه بوشرف في بناء دار اليتام بحي أجباد ، وقد ذكرت بعض الصحف أنه في التنية أن يحتفل بالبدء في هذا البناء وذلك لان كثيراً من أهل هذه البلاد ألحوا على مادة مهدي بك مدير الدار باقامة احتفال جامع بمناسبة البدء في بناء تلك الدار وأن يقتتح ا ككتتاب عام بتلك المناسبة ليتسابق المتبرعون في البذل لمساعدة هذا المشروع الخيري . ولكننا علمنا أن سعادته اعتذر عن تنفيذ هذه الفكرة لما رأى فيها من التكليف على الناس وقال ان المساعدات القيمة التي تشمل بها هذه المؤسسة الخيرية ، حضرة صاحب الجلالة الملك المظلم وحضري صاحب السمو الملكي ، ولي العهد ونائب جلالتهم المحبوبين ، هي خير كفيل لها بالنهوض الى الراج البعيد الذي يطمح اليه الخلقون ، بما لم تبقى معه حاجة الى ذلك ، أدام الله جلالاته الكريمة واسرته المحبوبة لاعلاء الاسلام واعزاز المسلمين

### حجاج بيت الله الحرام

بتاريخ ٣ الجاري أبحرت الباخرة الطائف من جدة قاصدة الى سواكن وعليها ٤٩ حاجاً منهم ٩٠ صغار .

### لقطات

بتاريخ ٢٣ صفر وجد بجباد شطه جلد نسائية باطنها مناديل وقوارير كلونيا وصرايه ومفاتيح وسلمت لصاحبها بموجب سند .

وبتاريخ ١٣ منه وجد بسويقه عامه ذهب مفضضة وسلمت لصاحبها عبد العزيز الهنيدي بموجب سند .

المحتفل به ، ثم أخذوا مكانهم في المحل المد لا ستراحتهم حيث أدبرت عليهم القهوة العربية والشاي ومباخر العود والند

وقد ألقى الاستاذ احمد ابراهيم غزاوي قصيدة كما ألقى السيد أحمد العربي قصيدة أخرى ثم نهض الحاضرون شاكرين لمعالي الوزير كرمه وحفارته ونبل أخلاقه .

### حفلة الدكتور الخاشقجي

وفي مساء الاحد أقام الدكتور محمد الخاشقجي حفلة عشاء بداره تكريماً للحاج محمد علي زينل دعا اليها معالي وزير المالية الشيخ عبد الله السليمان وأعضاء مجلس الشورى وغيرهم من الكبراء والاعيان ، وقد حضر المدعوون في الميعاد المحدد يتقدمهم معالي وزير المالية والمحتفل به وبعد أن قضوا مدة من الوقت في محو لطيف منع اتفقوا الى مأدبة العشاء فتناولوه هنيئاً ثم عادوا الى مجلسهم حيث أدبرت عليهم اكواب القهوة العربية ، وبعد أن قضوا بعض الوقت انصرفوا مشيعين بمثل ما قبلوا به من الحفاوة والاكرام .

## سيارات خط البلدة

في تقرير مجلس ادارة الشركة تساهل المسكثرون عن خط البلدة ومسيره فظن بعضهم ان احتجابه منذ موسم الحج الى الآن بمثابة الغاء او تعطيل الى أمد طويل وقد جاء في تقرير مجلس ادارة الشركة المقدم للجمعية العمومية من هذا الموضوع ما يأتي «وقد اعتمد المجلس أن يستورد سيارات كبيرة لخط البلدة لتستعمل كدرجة أولى وهو يدرس أيضا فكرة استعمال سيارات صغيرة (تكس) للنقل داخل البلدة - رمق فرغ من درس هذه الفكرة ووضع الترتيب اللازم لها قام بتنفيذها فترجوا أن يتم من ذلك شيء قريب خدمة للعموم الذي بات يتلهف الى رؤية سيارات خط البلدة ويرحب بكل تجديد وتحسين يدخل عليها»

## حركة البواخر

بيان البواخر الواردة الى ميناء جدة

جاءنا من مصلحة خفر السواحل بمجدة ما يأتي : بتاريخ ٥٧/٣/١ وصلت الباخرة خسرو قادمة من عدن وكاسكتة ورافون وعليها ٤٩٥٧٣ طرد بضاعة و ٥ ركاب و بتاريخ ٢ منه وصلت الباخرة الطائف قادمة من السويس وعليها ١٤٢٠ طرد بضاعة و ٣ ركاب و بتاريخ ٢ منه وصلت الباخرة فيرسايجاما قادمة من سنغفوره وعليها ٢٥٠ طرد بضاعة و بتاريخ ٣ منه وصلت الباخرة ملحق قادمة من السويس وعليها ٦٤٣ طرد بضاعة و ٩ ركاب و بتاريخ ٤ منه وصلت الباخرة بورسودان قادمة من السويس وعليها ٢ طرد بضاعة و بتاريخ ٥ منه وصلت الباخرة مصوع قادمة من بورسودان ومصوع وعليها ١١ طرد بضاعة و ١٢ راكب و بتاريخ ٥ منه وصلت الباخرة علوي قادمة من كراشي وبومباي وعليها ٦٥٣٦ طرد بضاعة و ٢١ راكب و بتاريخ ٥ منه وصلت الباخرة صوماليه قادمة من السويس وعليها ١٨ طرد بضاعة و ٥ ركاب

بيان البواخر للمسافرة من جدة

و بتاريخ ٥٧/٣/٢ سافرت الباخرة الطائف الى سواكن وبورسودان وعليها ٣٩٠ راكب و بتاريخ ٣ منه سافرت الباخرة ملحق الى الجديدة وبورسودان وعدن وعليها ١١ راكب و بتاريخ ٥ سافرت الباخرة فيوسايجاما الى السويس و بتاريخ ٤ منه سافرة الباخرة مصوع الى السويس وعليها ٢٥ راكب و بتاريخ ٥ سافرت الباخرة بورسودان وعليها ١ راكب و بتاريخ ٥ منه سافرت الباخرة صوماليه الى مصوع وعليها ٣ ركاب .

### ختم مفقود

ان ختم المصوم عليه اسمي ( محمد بن محمد بن قاسم ) مورخ ( ١٣٥٠ ) فقد في بتاريخ ٧٥/٣/٥ وحيث لم يكن على دين لحد فكل مساملة تظهر عند الختم تعد لاغية لهذا صام النشر .

## الاصحاء الصحي

إحصاء صحي من الاسبوع الذي آخره ٣٠ ابريل سنة ١٩٣٨ الموافق ٥٧/٣/١ لمكة والمدينة وجدة والطائف ورايح .

### الاصابات بالامراض المعدية

مكة زحار ٢٤ بارا تيفوئيد ١ حصبة ٨ حي نفاسيه ٢ جنام ١ يكون ٣٦ المدينة زحار ٥ الطائف زحار ٩ جده زحار ١ حصبة ٣ يكون الكلي ٥٤ الوفيات بالامراض المعدية

### مكة حي نفاسيه ١

عموم الوفيات بالامراض العادية والمعدية داخل المستشفيات وخارجها

رجال ١٩ نساء ٢١ اطفال ٣١ المجموع ٧١

### حركة المرضى بالمستشفيات

الموجود القديم ١٥١ الداخلون ٢٧ الخارجون ٣١ المتوفون ٨ الباقون ١٤٩

### الكشف والملاج باسمة روتسكن

فحص ٧٨ شخصاً تحت الدريشة وتعالج ٣١ شخصاً باسمة روتسكن منهم ٢٤ قديماً و ٧ جديداً وتعالج بالتيارات الكهربائية ١١٠ منهم ١٠٣ قديماً و ٧ جدد .

### التحاليل الكيميائية والجرثومية

جرى تحليل ٨٦ مادة اخذت من المرضى الذين يحالون الى عيبر الكيمياء والجراثيم منهم ٣٩ تحليل كيميا و ٤٧ مادة تحليل جرثوميا .

### العيادات العامة

بلغ عدد مراجعي مستشفيات الصحة العامة ومستوصفاتنا ٢٥٦٣ شخصاً منهم ٨٩ بالامراض الاذنية و ١٧٢ بالامراض العينية و ١٢٣ بالامراض النسائية و ٩١ بالامراض الزهرية و ٥ بالسلية

### متوسط درجة الحرارة

السكان	المعظمى	الصغرى
مكة	٣٨	٣٠/٥
المدينة	٣٢	٢٧
جدة	٣٠	٢٥

### وظائف خالية

بما أنه يوجد وظائف مقيد شافرة بإدارة اللاسلكي بمكة وراتب كل منها (٣٠٠) قرشا فلي كل من يرغب الاستخدام في واحدة منها مراجعة المديرية العامة للبريد والبرق في هذا الخصوص ولذا لزم الاعلان .

### تقد ختم

بتاريخ يوم الاربعاء الموافق ٥ ربيع الاول سنة ١٣٥٧ فقد منى ختم المصوم عليه اسمي ( بكرطل خادم الحرم الشريف ١٣٣٣ ) وبما انه لم يكن على سند من محتوما بهذا الختم فكل ورقة تظهر محتومة به تعد لاغية لا عبرة بها وللإعلان بذلك نشره

## البحر الأبيض المتوسط

### الحرب الأهلية في إسبانيا

سير القتال بين الوطنيين والجمهوريين  
تقدم الوطنيون وزحفهم إلى جبال قلدانسا  
سلكه - جاء في البلاغ الرسمي الإسباني الوطني  
أن الجنود الوطنية في مقاطعة كستيلون تجارز قلعة  
شيفرت وتقدمت في جبال قلدانسا  
مدير مقاطعة البيرية يقوم برحلة تفتيش  
باريس - قام المسيو دوكوفسكي مدير مقاطعة  
البيرية الشرقية بصفتهم مندوباً عن فرنسا في جمهورية  
الاندلس برحلة تفتيش في الأقاليم الجبلية لفحص  
التدابير التي قد تصبح ضرورية بسبب حوادث  
إسبانيا - وحضر في مدينة اندول عرض فصائل  
من الحرس السيار الفرنسي.

### الوطنيون ينفون إشاعة

سلكه - كذبت محطة الإذاعة الوطنية  
تأكيداً على ما سلكه الإشاعات التي تروجها السفارة  
الإسبانية في لندن، حيث أفترت كذبا بأن أحد  
القواد الامان سيتولى قيادة القوات التي تعمل على  
مقربة من الحدود الفرنسية وقد كذبت المحطة أيضا  
البيانات الخاصة بأرسال ٧٠ ضابطاً ألمانيا إلى إسبانيا  
ليتولوا قيادة الأعمال القتالية الحربية.

طائر تشيكوسلوفاكي يحاقق فرق إراضي بولونيا  
اشتغال السلطات البولونية وإتمامها بهذا الحادث  
واسو - وقعت في منتصف الساعة الخامسة من  
صباح أمس على الحدود البولونية التشيكوسلوفاكية  
حادثة فقد أطلق حارس من حرس الحدود  
التشيكوسلوفاكية رصاصة من بندقية على منطاد تابع  
خط الدفاع لمقاومة الطائرات البولونية بينما كان يقوم  
بالتجربة ليلية - فسقط المنطاد عقب ذلك  
على الأراضي التشيكوسلوفاكية على مقربة من موسترييا  
ولقي القبض على الطيار بعد تفتيشه تفتيشاً دقيقاً  
وستقوم اليوم السلطات المحلية البولونية بدراسة  
هذا الحادث.

### تقدم الوطنيون في ساحة ترويل

سرقة - يؤخذ من الأنباء التي وصلت  
إلى هنا أن جنود الجنرال فار بلاسي بدأت الهجوم  
أمن بين فوتاليان وترويل وأن الوطنيين قد نجحوا  
في صد العدو على جبهة بياغ طرفها نحو ١٨ كيلو  
متراً واحتلت قوات الوطنيين المتقدمة مساء  
الليلة بلدة الياجا الصغيرة التي تبعد ١٨ كيلومتراً  
شرق المراكز التي لا تزال في قبضة الجمهوريين  
ويبلغ عدد سكان الياجا نحو ستة آلاف نفس وهي  
واقعة على الطريق بين ترويل والسكانيز

الوطنيون على بعد ٤١ ميلاً من بلنسية  
مراقصة - بعد هجوم نجح في شمال شرق  
ترويل استولى الوطنيون بقيادة الجنرال شانشيز  
على الياجا الواقعة على بعد ٣٨ ميلاً غرب ميريلا

وفي الوقت نفسه وصلت قوات الجنرال اراند  
إلى نقطة تبعد ثلاثين ميلاً عن قشتالة من الجهة  
الشمالية الشرقية ومن الظاهر أنهم أصبحوا خطراً  
على بلنسية التي لا تبعد عنهم من جهة الجنوب إلا  
بمسافة ٤١ ميلاً فقط

ووصف الجنرال فاريل الذي يتولى قيادة  
الطابور الثالث هذه العمليات الحربية ذلك الهجوم  
فقال أنه ليس معركة وليكنه، طاردة للعدو

الجمهوريون يقررون الاستمرار على الدفاع  
برشلونة - اجتمعت الوزارة مساء اليوم وقررت  
إعادة تنظيم الدفاع عن الشاطئ واتخاذ التدابير  
للوقاية من الغارات الجوية - وقد أعلن وزير الدفاع  
الجمهوري أن التهيئة العامة التي أمر بها ستستمر  
على أساس مبدأ التطوع

وقد صرح بأن جريدة السوشالست التي تصدر  
الآن في مدريد ستصدر في المستقبل ببرشلونة  
كثرة اللاجئين الإسبان إلى فرنسا  
باريس - لا يزال اللاجئين من الإسبانين  
يتدفقون كالسيل على فرنسا ولو أن عددهم قد نقص  
قليلاً

ويؤخذ من الأنباء الواردة من حدود البيرية  
الشرقية أن معظم اللاجئين يعبرون الحدود من  
وادي أورو وقد اشتغل نحو ٢٠٠ من جنود الميلشيا  
في إصلاح الطريق المؤدى إلى الحدود وتوسيعه  
وتعتد السلطات الفرنسية أن هذه الحركة  
تدل على قرب وصول جموع كبيرة أخرى من اللاجئين  
في الأيام القليلة القادمة

### المعارك الحربية في الصين

اليابانيون يحتلون مدينة تانشينج  
بكين - بعد أن ساد الهدوء فترة طويلة فيما  
يختص بالأعمال الحربية في جنود شانتونج صرح مصدر  
ياباني موثوق به بأن الفرق اليابانية احتلت في  
خلال هذه الفترة مدينة تانشينج وهي من المدن الهامة  
في الناحية الغربية الحربية وتقع على مسافة ٥٠ كيلو  
متراً من جنوب بكين

انتظار الصينيين على خط حديد بكين - يان  
هانكو - أذاعت شركة «تاس» التلغرافية  
أن الفرق الصينية استعادت مرة أخرى مدينة  
(مينانت) الواقعة على الجناح اليسرى من النهر  
الاصفر أمام (لويانج) في مقاطعة هو بان

وورد من المصدر نفسه أن بعض الوحدات  
المتحركة للصينية تعمل الآن على طرد الخط الحديدي  
بكين - سوبي بوان جنوب تسنان - وقد تمكنت  
هذه الوحدات خلال ذلك من إعادة عزو شانشينج  
توموباو - وتقع هاتان البلدة تان في الجنوب الشرقي  
من لاجان

### المعركة الكبرى في الصين

نصف مليون جندي يشترك في المعركة  
هانكو - يشترك الآن في المعركة الكبرى في  
الشمال من أجل التقاط الحديدي الهام في هوشو  
ما يقرب من نصف مليون جندي منهم ٢٠٠ ألف  
جندي ياباني - وبعد وصول امداد كبيرة يدعى  
الصينيون أنهم ردوا هجوم اليابانيين بهجوم  
شديد وأنهم يرغون القوات اليابانية الآن على  
التفكير على طول خط القتال

و يؤكد القائد الصيني أن هذه صدمة خطيرة  
لاخر هجوم لليابان

### القتال على حدود شانتونج

شنغاي - احتلت الجنود اليابانية بلدة  
ليوشوانج الواقعة على بعد ثمانية كيلومترات جنوب  
لاندينج وبلدة زيوشن التي تبعد ٥٠ كيلومتراً في  
الجنوب ٤٠ في من لين

وقد قال اليابانيون في بلاغهم أن خط القتال  
الياباني في ساحة شانتونج الجنوبية يمتد الآن  
بالقرب على طول خط الحدود بين إقليم شانتونج  
وكينجسو

وقد زعم اليابانيون أن القوات الصينية  
ويبلغ عددها نحو ٢٠ ألفاً أخذت تتراجع على  
بمسافة ٢٠ كيلومتراً في شمال سكة حديد  
لنجهاي

### الغارات اليابانية الجوية على الصين

هانكو - أذاعت شركة «تاس» التلغرافية  
نبا جاءها من كانتون جاء فيه ما يلي:

قامت الطائرات اليابانية في الساعة السادسة  
بغارات جوية فوق كانتون وأتت أربع قنابل على  
مدرسة هوانج بوعند منبع بحيرة (به) فهدم مبنى  
من مباني المدرسة وكذلك تهدمت دار الكتب  
ومع ذلك لم تحدث أية خسائر في الأرواح لأن  
الكلاب تمكنوا من الانجاء إلى أماكن مأمونة  
من الخطر

وفيما عدا ذلك جرح مئات من الأشخاص  
في الأيام الأخيرة من جراء الغارات الجوية اليابانية  
في تشوانج شأن التابعة لمقاطعة كوانج - ودمرت  
عدة منازل

### اعتقال اميركي في اليابان

لانهايم بالاشتراك في الحرب الصينية  
طوكيو - ألت السلطات القضائية في يوكوهاما  
القبض على الأميركي ملفين جيسون حين مروره  
من هذه المدينة وقد حامت حوله الشبهة بأنه يعمل  
في سلاح الطيران الحربي الصيني  
والمفهوم أن السلطات الرسمية ستسمح لطيار  
جيسون باستئناف سفره إلى الولايات المتحدة يوم  
الخميس القادم

### مسألة تشيكوسلوفاكيا في لندن

عرضها في خلال المباحثات الإنجليزية الفرنسية  
لندن - يقول مكاتب روتر الدبلوماسية أنه  
من المحتمل أن تكون مسألة تشيكوسلوفاكيا من  
الموضوعات الرئيسية التي سينتارها البحث في خلال  
المحادثات الفرنسية الإنجليزية المقبلة في لندن  
والمفهوم أن الرئيس بنيس بديل أقصى جهوده  
للحصول على تسوية ودية مع السويدت الألمانيين  
كما أن بريطانيا وفرنسا على استعداد لاسداء المشورة  
والمعاونة لتحقيق التفاهم على هذه المشكلة

ويقول المكاتب نفسه أنه ليس من المتبع  
حدوث مصاعب في تشيكوسلوفاكيا وترغب بريطانيا  
في أن تعرف كيف تتعامل فرنسا أمثال المصاعب  
والمفهوم أن المسيو دلاديه سيشرح التضايق التي  
ستتخذها الحكومة الفرنسية لوضع ميشاق فرنسي  
تشيكوسلوفاكي إذا أمكن

ومن المحتمل أن تحاط الحكومة الفرنسية علماً  
بالسياسة التي تتزعم بريطانيا أن تتبناها الآن  
ويوجد ما يحمل على الاعتقاد بأن المرحلتين  
أن يدعى إلى ألمانيا لعرض مطالبه على المتطرفين  
في الوقت الحاضر وأنه قد تعفى بعضه أشهر فكل  
لوقوع تطورات في هذا الجانب من أوروبا

وقع خطاب هتلر في تشيكوسلوفاكيا  
براغ - قبل القوا التشيكوسلوفاكية إلى  
اعتبار خطاب المرحلتين جزءاً من الانتخابات  
المنصيرية - والمفهوم أن هذه الحملة لن تؤثر تأثيراً  
خطيراً على سير المفاوضات بين رجال كبار الألمان  
السويدت والمفهوم كذلك أن الحكومة ستشرع في  
تنفيذ مشروعاتها بعد الانتخابات في شهر مايو أو يونيو

قرار عصبة الاحتياطيين في البحر  
بوداست - عقدت عصبة الاحتياطيين  
البحريين التي كانت قد انحلت في السابق أول  
اجتماع لها منذ خمس سنوات ووافقت على قرار بالاجماع  
يحدد فتح تشيكوسلوفاكيا  
وقد تظاهر جمع غفير من رجال الحرب القدماء  
وفدوا من جميع أنحاء البلاد وأبدوا تأييدهم لهذا  
القرار خارج قاعة الاجتماع

مهمة سكرتير عام عصبة الأمم بلندن  
مقابلته للورد هاليفاكس وأعداد جدول أعمال  
محلى العصبة

لندن - وصل مساء أمس المسيو افينول  
سكرتير عام عصبة الأمم لندون قادماً من باريس  
وسيستقبله اللورد هاليفاكس يوم الثلاثاء  
حيث يقومون بتخصير جدول أعمال الجلسة القادمة  
التي يعقدها مجلس العصبة

المطالبة بتعديل معاهدة تريانو في رومانيا  
بوخارست - نظم أسس الاتحاد الثوري  
مظاهرة كبيرة في بوخارست ضد معاهدة تريانو وبلغ  
عدد المشتركين في هذه المظاهرة ٥٠,٠٠٠ شخص  
وقد ألح الخطباء في الخطب التي ألقوها  
بتعديل المعاهدة

## السياسة الدولية الخارجية في اسبوع

ننشر فيما يلي ملخصا وافيا عن الاتجاها السياسي الدولي في اسبوع ، وهو ملخص من احوال الصحف العربية الخارجية -

تكتب هذه الكلمات وجميع الصحف حافلة بانباء مستفيضة عن زيارة الميسر دالدييه رئيس الوزارة الفرنسية ، بصحبة الميسر بونيه وزير خارجيته ، لأماسة البريطانية وعما ينتظر أن يكون محور البحث بين وزراء الدولتين ، بل ذهبت بعض الانباء الى تعيين اهم موضوعات البحث بقولها أنه سيكون « تحويل التفاهم البريطاني الفرنسي » الى خلف دفاعي .

لنغرض جدا أن هذا الموضوع من أهم الموضوعات التي ينتظر بحثها ، وأن بريطانيا تسلم بمبدئه ، فبعدنا مضطرين جلا الى السؤال : - ما علاقة هذا الحلف بموقف فرنسا من تشيكوسلوفاكيا ومن روسيا ، وهل تقبل فرنسا ان تتخلى عن عهودها هنا وهناك لقاء ضمان السلامة في الغرب وفي بلدان امبراطوريتها ؟

واذا كان الجواب بالإيجاب ففي ذلك دليل على أن سياسة فرنسا الخارجية قد اخذ يتطرق اليها تغيير اساسي .

الواقع ان حقائق الحلة الاوربية تشير الى ان تغيرا اساسيا في سياسة فرنسا الخارجية قد أصبح لا بد منه ولا فني منه اذا شامت باريس ان تنزل من القيوم الى الارض ، فإلى الحقائق ، وما هو التغيير المتوقع ؟

هذه ما انتهت الحرب من عشرين سنة تقريبا ، ووضعت معاهدة فرساي من تسعة عشر عاما ، اسلمت فرنسا نفسها الى حلم تولم . أما حلها الاول فكان أن تضمين لبريطانيا واميركا سلامتها في حالة لا اعتداء عليها ، فنضم هي بدورها حينئذ تنفرد نفوذها في القارة الاوربية . فلما أتت اميركا ذلك وجازتها بريطانيا ، عمدت الى انشاء ما يعرف بالحلف الجديد « حول المانيا بعقد معاهدة مع بولنده وتشيكوسلوفاكيا وغيرها » وأنشئ الان في المشرق والهند وفرنسا ثم من عهد قريب عقدت معاهدة مع روسيا ، وبذات صميمها لكي تعقد اتفاقات بين روسيا وحلفيات فرنسا في شرق اوربا وتوسطها ومن هذه الاتفاقات ميثاق عدم الاعتداء بين روسيا وتشيكوسلوفاكيا .

هذه المرحلة من السياسة الفرنسية الاوربية انتهت قبل يوم دخلت الجيوش الالمانية منطقة الرين وذلك في ٧ مارس سنة ١٩٣٦ ولكن فرنسا ظلت تعتقد أن معالفتها وصداقاتها في شرق اوربا قد بقيت كافية لتدعيم مكانتها ونفوذها ، بذلك جددت بدفع نفسها الى المانيا ، وهذا لتشيكوسلوفاكيا بجنتها اذا كانت هذا لا اعتداء غير مستفز

ولكن .. ولكن تلت جريدة نيويورك تايمس في هذا الشهر بريق من مكاتب الخاص بباريس

يقول فيها أن الحكومة الفرنسية لا يسم أن تخوض غمار حرب دفاعا عن تشيكوسلوفاكيا . ومن الطبيعي ألا يكون هذا القرار اذا صح نبأه مما يذاع ولكن حقائق الحال تشير الى أن اتخذ - على الرغم من تأكيد ما يناقشه قبل بضعة أسابيع ليس اصرا إذا هذه الحقائق هي أولا - تحصيل منطقة الرين فند دخلتها الجيوش الالمانية في ٧ مارس سنة ١٩٣٦ أخذت تحصنها تحصينا لا يعرف مداه ولا قوته ، ولكنه من المرجح أنه تحصين محكم بحيث يمتد على الجيوش الفرنسية اختراقه ، ان كان ذلك في استطاعتهم على الاطلاق .

ثم كان هناك أمل في استمالة ايطاليا للاشتراك في اي عمل مشترك للدفاع عن أوروبا الوسطى ، لكن ممرات الالب الآن في قبضة الالمان بعد اجتياحهم النمسا ولا ريب في أنهم سيحصدونها كما حصنوا منطقة الرين . مما يكن شعور ايطاليا من حيث ضعف نفوذها في سهول وادي الدانوب والغالب انها لا تستطيع شيئا من الناحية العسكرية

أما الحقيقة الثالثة فهي بعد روسيا ان بينها وبين فرنسا ميثاق ، وان بينها وبين تشيكوسلوفاكيا ميثاقا ، ولكن روسيا وبولنده تفصلان بين الارض الروسية والارض التشيكوسلوفاكية . فاذا استطاعت أن تبعث بقوة جوية الى تشيكوسلوفاكيا مختربة جودولة أخرى ، فانها لا تستطيع ان تصبح عاملا فعالا في سهول أوروبا الوسطى والشرقية الا بقوة جيشها ، وهذا الجيش ، اذا اسلحنا بنهوضه من كبوة خسارته الفادحة في القواد والضباط ولا بد له من استمالة رومانيا وبولنده أو قهرها قبل توغله في أوروبا الشرقية .

يضاف الى ما تقدم امتناع بريطانيا عن الارتباط مع فرنسا في الدفاع عن تشيكوسلوفاكيا نعم ان رئيس وزرائها قطع عهدا عاما في حالة نشوب حرب عامة ولكن ذلك لا يكفي اساسا يعتمد عليه وجل ما تمت به بريطانيا تمهدا واضحا جليا هو الدفاع عن فرنسا وبلجيكا

وكانت نتيجة كل ذلك ان باريس مالت الى الاخذ برأي لندن وهو العمل على تعزيز بركات بريطانيا وبلجيكا وفرنسا في غرب أوروبا بحيث تكون لها قوة حربية متفوقة تزداد عزة بالتضامن بينها فلا يمكن ان يدور في خلد أحد من اقارب الريخ إمكان كسر هذه القوة ولا سيما بعد اتمام انشاء الحصون الباجيكية التي تحسب امتدادا خطي لجنوب فرنسا وهذا يمكنها من المحافظة على مقامها العالمي ، عند مكانتها الخارجية .

والعقد في هذا الرأي هي عقدة مصير اسبانيا بعد انتصار فرانكو ، وهو وقف ايطاليا في البحر المتوسط . ومن هنا هي لندن لمقد اتفق مع ايطاليا وحذر فرنسا وحذرها .

البقية على الصفحة الثامنة

## مقتطفات

### آلة جديدة

الكشف على الاسلحة والآلات الحادة . . .

يعمد بعض المساجين في بعض السجون بالولايات المتحدة الاميركية الى اخفاء الاسلحة أو الآلات الحادة في حشيتهم ، أو داخل ملابسهم ، ليستعملوها عندما يحين الوقت الملائم في الحرب ، أو الاضرار بحراس السجن ، أو المساجين الآخرين . ورغم دقة التفتيش الذي يجريه السجناء في تلك السجون ، فإن المساجين لا يفشلون في اخفاء ما يصل الى أيديهم من أسلحة . ولكن الآلة الجديدة التي وفق اليها أحد المخترعين الاميركيين أخيرا وضعت حدا لهذا كله . إذ أن هذه الآلة الكهرائية ، يدوي جرس الانذار فيها اذا وضعت فيها الخشبة ، أو الآلة بالقرب من السجن ، والذي يحمل أي نوع من أنواع السلاح أو الآلات الحادة . . .

### خنادق في الحدائق

قررت الحكومة البريطانية ان تحفر شبكة من الخنادق في الحدائق العامة في لندن وغيرها من المدن الانكليزية التي يخشى توجيه الغارات الجوية اليها ليستغل السكان فيها اتقاء لشرقايل المواد المتفجرة وأشارت الحكومة على جميع الذين يملكون حدائق حول مساكنهم بأن يحفروا لانفسهم خنادق خاصة فيها .

ويرى الخبراء ان الخنادق من أفضل وسائل الوقاية ضد المفترقات وان التراب يمتص قوتها .

وقد أصدر وزير الداخلية البريطانية السير صموئيل هور التعليمات الى السلطة المحلية بشأن التدابير التي تتخذ لوقاية السكان من الغارات فنشر بعضها فيما يلي .

١ - تجنيد فرق الاسفاف وتدريبها .

٢ - إيجاد الملاجئ ليستغل فيها السكان وخير وسائل الوقاية التفريق وعدم التجمع والذين يكونون في منازلهم أو مكانهم عند حدوث الغارة يجب ان يبقوا فيها فان ذلك خير من خروجهم الى الشوارع وزيادة الازدحام فيها

كتاب من أرامل الحرب العظيمي

يطالب فيه منع الحرب

وجه اتحاد أرامل الحرب العظيمي « اللاوائ سقط أزواجهن في ميدان الحرب العالمية الماضية كتابا ، فتوجهوا الى رئيس جمهورية فرنسا التماس فيه العمل على توطيد السلم ومنع الحروب ورجون منه أن تعمل وزارته الجديدة على تحقيق هذه الأمنية حقنا للدماء وحفظا لسكان الاسرة .

### طيارة لن تطير

اتفق عليها مليون دولار

هي طيارة جديدة اتفق عليها مليون دولار

ولن تغادر مكانها على الارض . . . وكان الغرض من انشاء هذه الطيارة التي لن تطير ، مساعدة المهندسين على التحدثي من نظرياتهم الخاصة بتشديد طيارات الركاب الكبيرة وتمكينهم من نظرياتهم بشكل على وطول مكان حجرة المهندسين في الطيارة ٧٤ قدما وطول الجناح الواحد ١٠٧ اقدام . وتبلغ سرعتها حوالي ٢٤٠ لثلاثة وثلاثين راكبا . وتبلغ سرعتها حوالي ٢٤٠ ميلا في الساعة . وفي الطيارة ١٦ فراشا لنوم . وأعدت المهندسين طيارة خاصة ( بالديونو ) وغيره وحجرة من الحجرات المخصصة للنساء في الطيارة

أ كبر طائرة حديثة في العالم . . .

واسم الطائرة الجديدة « كابوس » وقد عرض هذا النموذج في إحدى عائلات الرض بلندن وفي هذه الطائرة تسعة محركات تشتغل بالحرور ويل وستستخدم هذه الطائرة في الطيران عبر المحيطين إحدى قطع الاسطول الجوي الجديد الذي تنشئه شركة المواصلات الامبراطورية البريطانية لعمل على نقل الركاب والبريد بين اميركا وانجلترا

### طائرة جديدة

يجري في انجلترا في هذه الايام تجربة جديدة خاصة بشكل هيكل الطائرة ، واذا نجحت هذه التجربة ، فسوف في المستقبل الطائرات « الوطواطية » اذا جازت هذه النسبة - تحلق في السماء وتزول الجو وواضع هذه التجربة انجليزى يدعى ب.ن. وبلوفياى من ا كسفورد بانجلترا وقد صنع نموذجاً لطائرة الجديدة التي يقترحها لاجراء التجربة التي يؤكدها نجاحها ، والشكل الجديد عبارة عن جسم الطائرة المعتاد ، ويحتوى على أما كن لقائد الطائرة ومساعدته والركاب . أما الجناحان فقد صنعا على شكل جناحي الوطواط ، ووضع في كل زاوية من ناحيتي الجناحين محرك ، وستكون قوة كل محرك ١٢٥ حصانا . . . .

ويقول صاحب هذه التجربة ، ان هيكل طيارته الجديد يساعد الطيار على السرعة دون حاجة الى الزيادة في قوة المحركات ، وهو مالا تستطيعه الطيارة العادية بشكلها الحالي . . .

### القاطرة التجارية

بقية المنشور على الصفحة الثالثة

وعرضت العربى بعد ذلك على الجمهور في مكان محاط بسور حيث تقع الآن محطة لندن وفورث وسترن ، وقد قطرت ورائها هبة محملة بالركاب وفي اليوم الثاني من عرضها تقاطر الناس مزدحمين على مشاهدتها ولكن تريفينيل لم يلبث في إحدى نوباته أن أغلق المكان وبمقليل نقل للمرءة منه ويظن على كل حال أن المخترع قد اقتنع آخر الامر بان حالة الطرق في انجلترا لم تكن لتقبل سير عربته واستعمالها كوسيلة من وسائل النقل العادية .

